

RIO GRANDE DO SUL ( ESTADO ) PRESIDENTE  
( CARLOS BARBOSA GONÇALVES )

MENSAGEM . . . 20 DE SETEMBRO DE 1910.

# MENSAGEM



enviada á

ASSEMBLÉA DOS REPRESENTANTES

DO

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PELO

D.<sup>o</sup> CARLOS BARBOSA GONÇALVES

NA

2.<sup>a</sup> sessão ordinaria da 6.<sup>a</sup> legislatura

~~~~~ em 20 de setembro de 1910 ~~~~~



PORTO ALEGRE  
Officinas Graphicas da „Livraria do Globo“  
1910

*Srs. Representantes.*

Cumpro uma vez ainda o grato dever de, satisfazendo os preceitos estabelecidos na sábia carta de 14 de julho, vir relatar-vos a situação dos publicos negocios e apresentar ao vosso esclarecido criterio o projecto de orçamento da receita e despeza para o futuro exercício.

Vereis, em rapida synthese, o labor desenvolvido pela administração, no periodo que decorre de minha Mensagem ultima até esta data, e apreciareis a força expansiva e productora do Estado, durante o mesmo tempo.

Condições varias, desde a simples topographia até a exuberante riqueza da terra, desde o vigor do operario até a energia do capitalista, concorrem para que nos agitemos, resolutamente, para todas as conquistas do trabalho.

As actividades se confundem num incessante labor e povo e administração se irmanam no mesmo ideal: — a grandeza de nosso Estado.

## Vice-presidencia do Estado

O prematuro e nunca assás lamentado passamento do abnegado servidor republicano, doutor Juvenal Octaviano Miller, deu lugar a que, no uso das prerogativas constitucionaes, em momento inspirado, fosse a vice-presidencia do Estado preenchida com a nomeação do sr. coronel Manoel de Freitas Valle Filho, nome illustre entre os mais dignos rio-grandenses, republicano sem jaça, com uma fé de officio brilhante, na qual se registram innumerous serviços ao Rio Grande do Sul e á Patria.

Tive a felicidade de assistir, desvanecido, aos applausos que mereceu essa escolha, a qual foi unanimemente ratificada pelos conselhos municipaes.

## Secretaria de Estado dos Negocios do Interior e Exterior

Tratado da  
Lagôa Mirim e  
rio Jaguarão

Como um preito de homenagem ao glorioso acto de justiça internacional, de que a nossa Patria deu evidente prova, não posso deixar de scientificar-vos a sagração que mereceu de todos nós o tratado firmado pela União com a Republica Oriental do Uruguay, rectificando as nossas fronteiras com este paiz amigo e pelo qual lhe foi dado o condominio das aguas da Lagôa Mirim e do rio Jaguarão.

Altamente interessado como era o Rio Grande do Sul, o insigne Ministro das Relações Exteriores não só consultou o pensamento do Governo do Estado em assumpto de tanta relevancia, como tambem se dignou de lhe pedir esclarecimentos e informações, prestados com a possivel sollicitude.

São muito cordiaes as nossas relações com o Go- **Relações do**  
verno Federal e com os dos Estados. Apenas subsiste **Estado**  
com o de Pernambuco a velha questão de impostos  
inter-estadaes, affecta á decisão do supremo magistra-  
do da Republica, escolhido arbitro pelas partes liti-  
gantes.

Se não posso, como ardentemente desejava, an-  
nunciar-vos o fim de tão impertinente contenda, resta-  
me a esperança de que o eminente sr. dr. Nilo Pe-  
çanha que, por tantos actos brilhantes tem assignala-  
do sua gloriosa passagem pela administração do paiz,  
antes de 15 de novembro, termo de sua gestão, pro-  
nuncie seu justo laudo.

Em obediencia ao artigo 47, paragrapho primeiro, da **Eleições**  
carta de 24 de fevereiro, teve logar em todo o terri-  
torio nacional, a primeiro de março, a eleição para os  
altos postos de presidente e vice-presidente da Re-  
publica.

Pela vez primeira, após a victoria do novo regi-  
men, tivemos o agradavel espectaculo de contemplar  
o povo, nobre e ardorosamente, pugnando com inte-  
resse pelos destinos da Patria.

Dividida a opinião nacional em duas correntes op-  
postas, cada qual com os seus candidatos, encetaram-  
se em tempo os multiplos trabalhos de propaganda,  
na imprensa e nos comicios populares, intensos e apai-  
xonados, de tal modo a apresentarem mesmo a espe-  
ctativa de perturbação da ordem publica ao se avisi-  
nhar a data da lucta eleitoral.

Felizmente, contra a opinião, senão geral, de muitos, o para o bom nome de nossa terra, o pleito realisou-se na mais completa paz, dando o paiz o dignificante exemplo de plena consciencia de seus direitos e deveres, no respeito devido ás opiniões alheias.

Depois da eleição ainda continuou a lucta jornalística, arrefecida aliás de dia para dia, como se esperava, até a apuração feita pelo Congresso, quando se extinguiu definitivamente pelo reconhecimento, a 29 de julho, do Marechal Hermes Rodrigues da Fonseca, Presidente, e dr. Wenceslau Braz Pereira Gomes, vicepresidente, eleitos para o quadriennio de 1910 a 1914.

Tendo passado a fazer parte do Senado Federal o deputado dr. Alexandre Cassiano do Nascimento, fez-se no terceiro districto a respectiva eleição do substituto, que recaiu no dr. João Simplicio Alves de Carvalho.

Apezar de intensa agitação local, effectuou-se na mais completa ordem o pleito para a eleição de intendente e conselheiros municipaes de Bagé, onde, como vos disse na anterior Mensagem, não deu resultado a primeira eleição.

Um dos candidatos, naturalmente o vencido, não se conformando com o fracasso, interpoz recurso para o Governo do Estado contra o resultado final da eleição e ao qual, pelos mais jurídicos fundamentos, neguei provimento.

Empossados os cidadãos eleitos, reentrou o prospero e futuroso municipio na sua autonomia plena.

Em caso identico ao de Bagé, com a eleição ali realisada e disputada com ardor civico, o municipio

de Santa Cruz já se acha na sua normalidade administrativa.

No municipio de Piratiny foi o governo obrigado a intervir, nomeando um intendente provisorio, por não ter o conselho que terminou o seu mandato organizado as mezas para a eleição respectiva; está porém marcada para o dia de hoje a eleição, que, estou certo, correrá na melhor ordem.

Em Taquary e Alfredo Chaves tambem houve eleições, sem nenhum incidente, para os cargos de intendente e conselheiros municipaes, naquelle pela renuncia do intendente e conselho, e neste por expiração do periodo administrativo.

Servido por funcionarios de notavel competencia **Magistratura** e de apreciavel moralidade, o Superior Tribunal do Estado exerce a sua proficua acção na justiça rio-grandense, valiosamente auxiliada tambem por juizes singulares capazes e dignos, impondo-se todos á consideração e respeito publicos.

Saliento mais uma vez a imperiosa necessidade de se construir um edificio apropriado ao funcionamento regular do fóro desta capital, que dia a dia sóbe de importancia.

Durante o periodo administrativo, de que vos falo, um facto apenas, de importancia, preocupou as auctoridades policiaes desta capital e de outros pontos do Estado.

**Policia**

Refiro-me ao caso das bandeiras argentina e brasileira.

Em Rosario de Santa Fé o falso patriotismo de alguns cidadãos argentinos levou-os a desrespeitar o nosso pavilhão, hasteado n'um estabelecimento particular, provocando injustificaveis represalias de brasileiros irreflectidos, cujos actos de vandalismo contra objectos inanimados vieram desmentir os justos fóros, de que gozamos, de povo calmo e ordeiro.

Agitou-se a fibra sensível do patriotismo nacional, sem um só fundamento plausível.

Para honra nossa, porém, é de salientar que a grande maioria da população do Estado não acompanhou os energúmenos agitadores.

A diplomacia argentina e brasileira, com o alto critério e talento que todos lhe reconhecemos, pôz honroso termo a tão desagradaveis incidentes, assignando uma acta, em que se deram mutuas satisfações.

Com immenso prazer, assignalo a diminuição da criminalidade.

De 585 delictos commettidos em 1908, 482 em 1909, passamos a 326 em 1910.

Nada mais eloquente, seja devido á acção vigilante e repressora das auctoridades, ou ao natural abrandamento do character, ou ainda, o que parece mais provavel, á diffusão do trabalho, por todo o nosso vasto territorio!

Com a suppressão de algumas subdelegacias, foi possível dentro da verba orçamentaria e mesmo com economia para o Thesouro, preencher os cargos de amanuenses das delegacias, o que, de certo, muito



concorrerá para melhorar o serviço policial e sobretudo a estatística criminal.

Convencido de que a força dos exercitos repousa, **Brigada Militar** mais do que no poder das armas, que manejam, na disciplina e na instrucção profissional de seus soldados, tem sido minha constante preocupação manter a primeira e ministrar abundantemente a segunda, assim tornando justificavel a existencia de uma classe armada, como garantia de paz e de ordem.

A Brigada Militar corresponde dignamente aos nossos intuitos, esforçando-se por merecer a confiança publica no desempenho de seus arduos e multiplos deveres.

Seu digno commandante não tem descurado um só momento de lhe imprimir o cunho de uma força util, conciliando o serviço e necessidades publicas á funcção méramente militar.

Para tal fim propoz a sua remodelação, em virtude da qual os corpos de infantaria, para bem poderem receber solida instrucção, foram diminuidos em seus effectivos, dando apenas o serviço de guarnição, e augmentado o regimento, a cujo cargo ficou o serviço de destacamentos no interior do Estado.

Varios outros serviços auxiliares, principalmente os da secretaria e da assistencia, foram tambem remodelados com real proveito.

Impondo-se a creação de uma tabella de continencias ás auctoridades civis e militares, foi ella publicada e em seguida posta em execução.

Para instruir a força, como vos annunciei, foram contractados officiaes do nosso glorioso Exercito, dois dos quaes já conheceis, sendo que o ultimo foi o senhor 1.º tenente Antonio Alves Teixeira de Mesquita, os quaes dedicadamente prestam muito bons serviços, trazendo os corpos em constante movimento, ora dando-lhes exercicios isolados, ora geraes, a pé e a cavallo, nos quaes a força revela-se sempre á altura da funcção que lhe está reservada.

A escolta presidencial e o piquete da chefatura de policia recebem igualmente instrucção da arma, mostrando aproveitamento.

Se, porém, incontrastavelmente verdadeiro é que a força publica deve estar apparelhada e prompta para qualquer emergencia, não menos exacto é que devemos cercal-a do maior conforto.

Em quartéis deficientes e sem os requisitos da moderna hygiene, excepção feita do 2.º batalhão, alojado no pavimento que se concluiu á Praia de Bellas, resolvi a terminação urgente do edificio projectado para o mesmo corpo, determinadas algumas reformas, que permittissem alli o aquartellamento conjuncto de dois corpos de infantaria.

Nelle ficarão o 2.º e o 3.º batalhões, sendo o alojamento deste, por sua vez, e feitas as necessarias limpeza e reparações, occupado pelo 1.º regimento de cavallaria, que não póde de fórma alguma continuar no Gravatahy, por estar o quartel em um verdadeiro charco.

O 1.º batalhão occupa tambem um velho casarão á rua dos Andradas, onde faltam absolutamente ac-

commodações, conforto e hygiene; penso mandar construir novo quartel e nelle installar este corpo.

O aquartellamento da escolta presidencial deixa muito a desejar; sito o edificio numa ladeira, de difficil accesso para animaes, especialmente os de tracção, junto ao palacio do Governo em construcção, cuja proximidade não se recommenda, urgentemente impõe-se a sua mudança para local apropriado.

Para tal fim, adquiri magnifico terreno, á Praia de Bellas, com uma face para o rio Guahyba, e ahi se está fazendo o quartel definitivo.

A' força de repetidas, são hoje quasi inopportunas quaesquer considerações especiaes sobre este importante ramo do serviço publico, que merece grande parte do nosso melhor esforço e absorve quantia consideravel das rendas do Estado.

Instrucção  
Publica

A 31 de dezembro existiam creadas 1231 escolas, das quaes 181 vagas, por motivos varios.

Quando, por decreto annual, se localisaram todas as aulas para este exercicio, foram supprimidas 18, mesmo assim continuando vagas 161.

Afóra as escolas isoladas, existem a escola complementar desta capital e mais nove collegios elementares, em diversos municipios.

A frequencia de alumnos nas aulas publicas subiu a 53969 e nos collegios particulares, approximadamente, a 28459.

A instrucção profissional e superior continúa a ser distribuida regularmente, por todo o Estado e em estabelecimentos dignos da maior attenção por parte do Governo.

**Saude publica** Foi satisfactorio o estado sanitario em todo o Rio Grande, no periodo que vimos passando em revista; numa ou noutra localidade apenas reinaram, com caracter epidemico, ainda que relativamente benignos, o typho e a varicella.

Nenhum facto de nota occorreu nas tres cidades do littoral, observando-se isoladamente nesta capital casos esparsos de variola e peste, que foram immediatamente jugulados, tendo desde logo prestado serviços o nosso modesto hospital de isolamento.

Cumprindo cada vez mais zelar pela saude publica, sem a qual nenhum povo se faz grande e prospero, cogito de desenvolver os serviços a cargo da Directoria de Hygiene, não só dotando-a de material aperfeiçoado, como augmentando o pessoal respectivo para o cabal desempenho da importante missão desse ramo publico.

Faz-se urgente o aparelhamento dessa repartição para efficaçmente combater quaesquer enfermidades infecciosas e contagiosas, e melhor exercer a sua função fiscalisadora dos generos de consumo publico e de exportação.

Tendo verificado que se avolumava de dia a dia o numero de pessoas mordidas por animaes hydrophobos, que seguiam desta capital para o Rio de Janeiro, afim de ali se submeterem ao tratamento recommen-  
dado e, não estando o Rio Grande do Sul, por fórma alguma, aparelhado para combater esse mal terrivel, pensei maduramente na fundação de um Instituto Pasteur, que preenchesse tão sensivel lacuna e não nos obrigasse mais a lastimar a sorte de centenas de ver-

dadeiros peregrinos do infortunio, em demanda de terras extranhas, arrastando miserias e dores sem nome, longe de todos os que lhes são caros.

A situação em que se via o Governo do Estado, não podendo socorrer directamente aos infelizes que solicitavam sua assistencia, não devia continuar, e foi com verdadeira satisfação que recebi o offerecimento da Faculdade de Medicina, que pôz ao dispor do Governo as luzes de seu saber, mais uma vez recomendando-se pela sua desprendida benemerencia, para a instalação de um Instituto Pasteur, que, sob o amparo e protecção, embora modestos, da administração, de certo prestará serviços de valia á sciencia e á humanidade.

A população do Estado rejubilou-se justamente com a inauguração deste estabelecimento a primeiro do mez corrente, nesta capital, onde todos os que confiarem em tal recurso therapeutico, encontrarão gratuitamente e applicado segundo os preceitos da sciencia medica.

### **Secretaria de Estado dos Negocios das Obras Publicas**

Tiveram inicio e proseguem activamente as obras de construcção do novo Palacio do Governo.

**Palacio do  
Governo**

Estão completas as excavações indispensaveis ás fundações do edificio, numa altura de quatro metros no subsolo, tomado o nivel da rua Duque de Caxias, e onde ficará o primeiro pavimento.

Domorados e dispendiosos foram esses serviços iniciais da grande obra, principalmente pela resistencia quasi granitica do terreno.

Os alicerces das paredes principaes têm sido feitos de granito, repousando sobre um leito de concreto de cincoenta centímetros de espessura, por cujo meio correm barras de ferro, presas por grampos especiaes, de fôrma a fazerem um todo inteiriço, um blóco, que constitue o systema chamado pela moderna construção franceza — chainage.

De mescla, em proporções convenientes, de optimo cimento e areia se fôrma a argamassa empregada, procurando-se d'est'arte garantir, tanto quanto possível e sem falsas economias, a maxima solidez que se deve dar a uma obra de tal valor e importancia.

Os trabalhos estão sob a immediata direcção da Secretaria das Obras Publicas, que ali tem destacados varios funcionarios, dos quaes é chefe o engenheiro Hypolito Fabre, e o representante do engenheiro contractante, monsieur Maurice Gras, auctor do projecto e responsavel tecnico da construcção, tambem aqui se acha desde o dia primeiro de junho do corrente anno.

Até 30 de junho havia sido dispendida com esta obra a semma de 68:166\$207.

Era nosso maior desejo, não só para exhibição de uma das nossas riquezas, como principalmente pelo justo direito de protecção ao trabalho e industria nacionaes, apresentar a fachada principal do palacio com pedra do Rio Grande do Sul.

Para tal conseguir, isto é, para o fornecimento de pedra lavrada que se destinasse ao embasamento e courette, foi aberta concorrência publica, á qual se apresentaram apenas dois proponentes.

Máo grado o nosso esforço e vontade, taes propostas não só deixavam de offerecer garantias indispensaveis á execução das obras, nos prazos preestabelecidos, comb tambem montavam a preços exageradíssimos: oitocentos mil réis uma, um conto de réis outra, cada metro cubico de terra.

Entretanto, de pedreiras de França, grés bellissimo, bem acabado, emballado e posto no porto de embarque, dentro do praso exigido, nos era offerecido por 250 francos o metro cubico.

Para peor, calculado o frete e outras despezas de transporte, inclusive as que decorressem do porto desta capital ao logar da obra, chegamos á certeza de ficar todo o material deste genero que preciso fosse á razão de 600 francos o metro cubico, ou menos da metade do valor da melhor proposta nacional.

Não se vacillou, pois, em importar a pedra, que se utilizará no embasamento e na courette.

Devo ainda, mesmo ante este fracasso, dizer-vos que tentarei de novo, em concurrencia, fazer com que sejam de pedra nossa as columnas e escadarias da parte do edificio destinada á moradia do chefe do Estado, correspondendo assim, se tivermos mais felicidade, aos nossos e, de certo, aos desejos de todos os rio-grandenses.

Certa de que o principio fundamental de que de-

Viação

publicas, não só procurando melhoral-as, como construindo novas e conservando bem aparelhadas as que existem, aqui e ali, abrindo canaes interiores e levantando pontes de real importancia.

Entre os muitos serviços, devo enumerar os que se referem á Estrada Julio de Castilhos, cujo valor commercial é bem ponderavel, e para o qual tem sido desviada grande attenção de parte do pessoal tecnico da Secretaria, bem como recursos materiaes.

Acham-se terminados do ponto inicial 24 kilometros, dos quaes dez tiveram fim ainda durante o anno findo: de Antonio Prado á Vaccaria estão em trafego dezoito kilometros, dos quaes doze terminados em 1909 e dentro deste exercicio penso ficarão concluidos os trabalhos entre os kilometros 32 e 38, isto é, entre Nova Vicensa e Palmeira.

Cheia de difficuldades technicas e exigindo não pequenas obras d'arte e numero consideravel de boeiros, tem este importante melhoramento a pezar sobre o Thesouro até agora a somma de 811:645,920.

A estrada de Taquara á Barra do Ouro, cujo desenvolvimento é de 76 kilometros, ficará concluida este anno, tendo sido de dez kilometros o trecho terminado em 1909.

A topographia do terreno por ella atravessado, com accidentes varios, exigiu grandes e dispendiosos córtes; uma paredão, a ponte sobre o rio Rolante, no kilometro 33, quasi acabada, e cujas difficuldades foram grandes, a macadamisação de seu leito, aliás por sua propria natureza dispendioso, elevaram as despesas desta estrada no exercicio corrente a 170:319,651.



Está a concluir-se a estrada do Faxinal, que ligará os municípios de Santo Angelo, Palmeira e Cruz Alta, para cuja função completa exige a construção de uma ponte no passo do Faxinal, que está já estudada e prestes a ser iniciada a sua construção.

Dispendeu-se nesta via de comunicação a somma de 54:836\$750.

As estradas do Barracão e Granada estão adeantadas, tendo-se feito com ellas a despeza de 23:000\$; da estrada de rodagem, aliás muito importante, que da Cachoeira vae a Soledade, deve para o anno ficar terminado o trecho daquelle cidade á Raiz da Serra, e ainda este anno — o trecho que, deste ultimo ponto, vae aos campos do Sobradinho; elevou-se á somma de 157:116\$775 a despeza com esta estrada, que está sendo construida por empreitada.

Faltam dezeseite kilometros, dos mais faceis, para a conclusão das obras da estrada de Santo Antonio á Baixa Grande e Riosinho, tendo-se gasto até agora a importancia de 98:000\$000.

Do Bom Retiro á Teutonia, com a reconstrucção da ponte sobre o Bôa Vista, está quasi terminada a estrada, cuja despeza subiu a 12:735\$380; os colonos devedores do Estado continuam a trabalhar na estrada de Conceição do Arroio ao Fraga, tendo-se elevado a despeza a 26:000\$000.

Por empreitada, excepto a macadamisação, que está sendo feita administrativamente, e merecendo sempre a maior attenção, continuam e adeantados se acham os trabalhos da estrada de Venancio Ayres á Soledade, custando estes serviços até agora, desde

1907, rs. 252:932\$515, dos quaes 45:000\$000 nã periodo de que vimos tratando; estão recebidos 27 kilometros entre o porto Gomes, no rio Taquary, e a villa de Venancio Ayres, tendo saído a nove contos cada kilometro, afóra a macadamisação.

Esse preço, sem duvida elevado, se justifica pelo numero consideravel de obras feitas, como pontes, pontilhões, viaductos e boeiros.

Proseguem activamente as obras da estrada de Sao Marcos a Nova Trento, que ligará os municipios de São Francisco de Paula de Cima da Serra a Caxias, inclusive a ponte sobre o rio São Marcos; elevam-se a 78:714\$310 as despesas com estes serviços.

Desde outubro do anno proximo passado ficaram terminados os trabalhos da estrada de São Joao de Camaquam a São Feliciano, com o respectivo complemento da ponte sobre o arroio Subtil, terminada em março do anno vigente, e que ligou os municipios de Camaquam e Encruzilhada, construida sobre pilares de alvenaria, com superstructura metallica e leito de madeira; importou esta obra em 53:180\$320.

Dois traçados foram estudados para a construção da importante via publica que deverá ir do Laggado a Passo Fundo, sendo que um passaria em Anta Gorda e o outro em Guaporé; deu-se preferencia a este ultimo, não só por encurtar a distancia, como por ser menos pesada a construção; proseguirão os trabalhos com actividade.

As estradas de Garibaldi a Monte Bello, Nova Treviso a Alfredo Chaves, e a Faria Lemos, mereceram estudos especiaes e suas construcções serão iniciadas opportunamente.

Da mesma fórma preocupando o problema do transporte, não foram adiadas as reparações que exigiam as estradas Presidente Lucena, no municipio de São Leopoldo, e com a qual se despendeu 64:514\$030; a de Santo Antonio á Conceição do Arroio, com a qual se gastaram 8 contos; a de Porto Alegre a Santo Antonio da Patrulha, passando por Gravatahy, cuja despeza montou a 3 contos; a de Porto Alegre a Torres; a grande estrada Buarque de Macedo; a de São João de Camaquam á Barra do Velhaco; a do Caturrita, que vae da cidade de Santa Maria á povoação de São Martinho, e com as quaes se despendeu 29:506\$450.

Elevou-se á somma total de 120:000\$000 a despeza realizada com a conservação de todas as estradas pertencentes á viação geral do Estado.

Devido a ter sobre ella caído uma faisca electrica, Pontes  
que abalou o vão central, foi interceptado o transito da ponte sobre o rio Ijuhy, no Passo Geral, durante o curto tempo em que se fizeram os precisos reparos, que consumiram 1:179\$000.

Está quasi terminada a ponte do Caraá, no municipio de Santo Antonio da Patrulha, tendo sido gasta ali, até dezembro do anno findo, a somma de.....  
18:402\$820.

Estão contractadas as construcções das pontes sobre o Duro por 18.157\$000 e sobre o rio Camaquam, cujo córte de madeira foi contractado por 23 contos, e por 31:255\$160 a ponte do Salso, na estrada que

liga as cidades de São Gabriel a Caçapava, a qual ficará concluída no proximo verão.

Necessita de grandes reparos, e estão para isto sendo tomadas as precisas providencias, a ponte sobre o rio Piratiny, no municipio de São Luiz Gonzaga.

#### Obras da barra

Assumpto de elevada importancia e magnitude, por todos reconhecidas, muito natural achareis, Senhores Representantes, que venha ainda orientar-vos, após minha ultima Mensagem, do que se tem passado em relação ás obras da barra e do porto do Rio Grande.

Para de um modo absolutamente preciso e com inteira verdade fazel-o, como devia, resolvi fosse áquella cidade, séde dos trabalhos da Companhia contractante, o competente e operoso Secretario de Estado dos Negocios das Obras Publicas, Sr. Dr. Candido José de Godoy, que, além da sua posição official junto ao Governo, é engenheiro especialista em serviços hydraulicos.

Merecem, pois, a mais segura confiança os dados e esclarecimentos por elle trazidos ao conhecimento do Governo do Estado.

Recebido com a mais captivante gentileza pelos senhores directores da empreza, nenhuma informação lhe foi regateada, proporcionando-se-lhe mesmo todos os meios possiveis para a elaboração do minucioso relatório, que me foi presente em maio ultimo, e que tereis occasião de lêr, na integra.

Devo, antes de dizer-vos dos trabalhos effectuados e do estado em que se acham, para explicar as

causas de delongas no cumprimento das clausulas do contracto, inteirar-vos das serias difficuldades com que tem luctado a empreza, atravessando variadas phases, cada qual mais entorpecedora de sua acção.

O engenheiro americano do norte, Dr. Lawrence Ellmer Corthell, primitivo contractante das obras da barra, na presidencia do benemerito Dr. Rodrigues Alves, quasi ao findar o seu governo, a 12 de setembro de 1906, firmado o contracto com a União, tratou logo de organizar a sociedade — *Port of Rio Grande*, á qual, por motivos que nos não interessam, escassearam os recursos pecuniarios precisos para fazer face a obras de tanto vulto.

Deante deste revéz e no nobre intuito de salvar o seu nome, seriamente compromettido, bem como o capital dispendido com as obras iniciadas pela *Companhia Port of Rio Grande*, de accordo com esta sociedade, fez então o engenheiro Corthell cessão de seu contracto a uma empreza, franceza, que tomou a designação de *Compagnie Française Du Port de Rio Grande do Sul*, e foi auctorizada a funcionar em territorio da Republica por decreto de 2 de julho de 1908; a nove do mesmo mez e anno, por outro decreto, o Governo Federal approvou a transferencia do contracto das obras da barra para a mesma *Companhia*.

Assumindo as obrigações do contracto, a *Compagnie Française* confiou a execução dos trabalhos a uma empreza, tambem franceza, denominada *Société de Constructions*, universalmente conhecida, e que já tem feito obras do mesmo valor, com o mais completo exito, em varios paizes.

Contudo, apesar destas transferencias de obrigações e reformas das clausulas do primitivo contracto, com a constante acquiescencia do Governo Federal, o engenheiro Corthell continuou a ser, perante este, o unico responsavel tecnico pelas obras, tendo deste modo voz preponderante nas resoluções da Companhia, toda vez que se tratasse do projecto a executar e por elle elaborado.

A actual *Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul*, proprietaria da concessão, organisou-se com o capital de trinta milhões de francos, representados em duzentas mil acções preferenciaes de quinhentos francos cada uma, em numerario, e quarenta mil acções ordinarias, de igual valor cada uma, e com esta somma indemnizou de seu activo a sociedade americana *Port of Rio Grande*, primitiva cessionaria.

Com esse pequeno e insufficiente capital, para a prosecução das obras, a companhia emittiu 170:000 obrigações ou debentures, de 500 francos, elevando seus recursos a 85 milhões de francos, entregues pela cessionaria á companhia constructora, que, por decreto de 3 de dezembro de 1908, teve permissão para funcionar na Republica.

Em summa, a complicada engrenagem para a construcção das obras da barra se desenvolve no triplice aspecto:

1.º Societé de Construction, incumbida de todos os trabalhos, pelos quaes é responsavel perante a *Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul*;

2.º *Compagnie Française du Port de Rio Grande do Sul*, que fornece os capitaes necessarios para as obras;

3.º Engenheiro Lawrence Ellmer Corthell, responsável tecnico pelas obras da Barra, perante o Governo Federal.

A constituição de tal organismo está muito longe de ser um conjunto de peças harmonicas e homogeneas, deste modo dificultando-lhe o regular funcionamento.

Representa a Compagnie Française, no Rio Grande, o engenheiro Delpit, e a Societé de Constructions o engenheiro Petitalot, os quaes estão sempre sob a dependencia de Corthell, quando se trate da parte tecnica dos trabalhos.

Qualquer divergencia séria que possa sobrevir entre taes elementos, todos dirigentes, responsaveis e autonomos, porá em perigo o exito das obras, retardando-as apenas, na melhor das hypotheses, com graves prejuizos para a União e ainda maiores para o Estado.

Os trabalhos da barra apresentam-se sob dois aspectos principaes: os preliminares e os definitivos.

Estes consistem na construcção de dois molhes, longos e largos paredões de pedra, com a extensão de 1300 metros approximadamente, afastados um do outro cerca de 750 metros e ambos com a largura de 8 metros, um a leste e o outro a oeste da entrada da barra, avançando da terra para o mar, visando apertar e dirigir as aguas que demandam o Oceano pelo Canal do Norte, e augmentar-lhes a velocidade natural, que concorrerá para a excavação dos baixios que sobre elle se encontrarem.

Aquelles estão consistindo na accumulacão de pedra para os trabalhos dos molhes, na effectividade  
4 M. P.

segura de transporte rápido e na montagem dos titans electricos, delles podendo desde já se dizer alguma cousa.

Calculada mais ou menos em tres milhões de toneladas a quantidade de pedra necessaria ás obras dos molhes, preoccupou-se desde logo a Companhia em adquirir as pedreiras do Monte Bonito e Capão do Leão, no municipio de Pelotas.

O material extrahido da primeira é particularmente destinado ao abastecimento do molhe de léste, e o da segunda ao de oeste e ás obras do porto, sem que isto signifique que não possa o granito de ambas ser empregado, indistinctamente, nesta ou naquella obra, se as circumstancias assim o exigirem.

E' facil fazer uma idéa das grandes installações a que foi obrigada a Companhia, no Monte Bonito, ao se ter em conta a colossal quantidade de pedra a extrahir e preparar; dentro em breve, chegada a oportunidade, começarão as installações no Capão do Leão.

O transporte do Monte Bonito para o molhe de léste será feito por uma via-ferrea, já construida, que, partindo da pedreira, vae ter a um ponto do canal do São Gonçalo sobre um bem construido trapiche, um pouco acima da confluencia do arroio Pelotas; neste ponto as caixas, em que é conduzida a pedra, serão embarcadas em chatas especiaes que, a reboque de possantes vapores, irão atracar noutro grande trapiche, no Cocuruto, á esquerda do Canal do Norte, acima da villa de S. José do Norte, onde de novo passarão para os carros da via-ferrea, que as levarão ao molhe.



Poderoso titan eléctrico ahí as tomará e despejará ao mar a carga que trouxerem.

A estrada de ferro do Monte Bonito, em um certo ponto, pouco antes da cidade de Pelotas, envia um ramal para entroncar na linha ferrea Rio Grande-Bagé e pelo qual se fará o transporte da pedra destinada ao molhe de oeste e ás obras do porto.

Opportunamente a Companhia aproveitará, com os melhoramentos e cuidados que exigidos forem, a ponte do rio São Gonçalo, para por ella e com a linha que ainda terá necessidade de construir, transportar a pedra do Capão do Leão.

Nos grandes trapiches do São Gonçalo e Cocuruto vão ser em breve installados os transportadores electricos, destinados ao serviço de baldear, rapida e facilmente, as caixas portadoras de pedra, dos carros da via-ferrea para as chatas e vice-versa.

Tanto chatas, como rebocadores, já em regular numero possue a Companhia no porto do Rio Grande, esperando outros opportunamente.

As obras do porto, de certo as que mais interessam a Companhia, pelos lucros que lhe advirão do seu privilegio, já foram iniciadas.

Localisado definitivamente no Ladino, de accordo com os desejos do Governo do Estado, começa a dividir-se ao nivel das aguas a superficie dos terrenos a ellas conquistados com os grandes aterros feitos.

Dragas modernas e poderosas, de alcatruzes e sucção, trabalham combinadamente, excavando e aterrando simultaneamente, com os mais satisfactorios resultados.

Com o variado material, que se acha no Rio Grande, tem a Companhia dispendido cerca de dez milhões de francos, devendo em breve chegar da Europa uma factura do valor de cinco milhões.

O total das despesas feitas até 31 de março attinge á respeitavel cifra de 22 milhões, attestando tudo isto possuir a empreza das obras da barra, elementos sufficientes para leval-as a bom termo.

Pelo que viu o digno enviado do Governo do Estado, estou certo de que se trabalha com seriedade e empenhadamente para o pleno exito daquelle obra.

Devo lealmente, antes de finalizar esta ligeira exposição, patentear-vos a attitude do Governo neste assumpto, que, affectando interesses de alta valia, precisa de sua attenta defeza e cuidados.

Na novação do contracto não soffreu elle modificação quanto ao praso fixado para a conclusão das obras, e o estado actual dos trabalhos dá logar a que se affirme com segurança ser inteiramente impossivel cumprir as disposições da clausula relativa, de onde concluir tambem que os actuaes cessionarios serão obrigados a solicitar prorogação de praso.

Será então opportuna nova intervenção do Governo do Estado no legitimo dever de acautelar, como deve, os altos interesses a si confiados, pleiteando pela modificação daquellas clausulas contractuaes que ferem os interesses vitaes e futuros do Rio Grande e que são vexatorias e attentatorias da autonomia do Estado.

Attingido tal escopo e harmonisados os interesses em jogo, veremos com inteira satisfação o engrandecimento da Companhia, á qual reconhecemos o direito

de aspirar as maiores vantagens e compensações legítimas aos seus esforços e capitaes.

Devo ainda levar ao vosso conhecimento que, havendo divergencias entre a empresa constructora e a commissão fiscalisadora, o exmo. sr. Ministro da Viação, em fins de junho, mandou a este Estado os senhores doutores Luiz J. Le Cocq de Oliveira e J. Pires do Rio, habéis profissionaes, para que informassem, de modo preciso, dos motivos que entorpeciam a marcha dos serviços.

Os illustrados engenheiros amavelmente me procuraram para ouvir a palavra do governo e com lealdade maxima lhes repeti o que acima vos disse.

Tendo estado por tempo relativamente longo, o que faz prever um estudo acurado do assumpto, no local das obras, de onde já saíram em o mez proximo passado, espero a ultima palavra do Governo Federal sobre o caso, que tão de perto e tanto affecta nossos mais altos e immediatos interesses.

Continúa a ser objecto das mais serias cogitações governamentaes o momentoso problema de nossa navegação interior, que cada vez mais exige a abertura e aprofundamento de cânaes.

Navegação  
interior

#### ESTREITO

Em maio transacto terminaram os trabalhos da abertura deste canal, que tem agora uma profundidade de tres metros, em aguas minimas, uma largura de quarenta e um, desenvolvimento de mil e setecentos metros; attingiu a 53.063 metros cubicos o volume da

excavação nelle feita, montando a rs. 42:114,915 o total das despesas.

#### SANGRADOURO

Este extenso baixio, que tantos embaraços causa á navegação da Lagôa Mirim; que serve ás importantes praças fronteiriças de Jaguarão e Santa Victoria do Palmar, continuou a ser convenientemente dragado, sendo pensamento da administração dar-lhe uma profundidade de dois metros em aguas minimas; até 31 de maio, numa extensão de 3.078 metros de canalisação, haviam sido removidos 133.725 metros cubicos de excavações.

A extrema baixa das aguas durante o anno corrente, a deficiência de material para atacar de modo mais efficaz tão grandes trabalhos, explicam a relativa morosidade nelles observada; supponho que esta ultima parte seja possivel remover com a aquisição de novo material.

Eleva-se a 82:025,723 a despeza feita neste canal, até 31 de dezembro de 1909.

#### SETIA

Foram terminados em fins do anno proximo passado os trabalhos de excavação no baixio da Setia, que ficou com 65 metros de largura, 3,40 de profundidade, excepção feita de um pequeno trecho que, devido á consistencia do terreno, na extremidade nordeste, ficou com 3,20.

Foram ahi dispendidos 65.652,715 e removidos... 67.650 metros cubicos de excavações.

## BARRA DO SÃO GONÇALO

Para que se pudesse conservar a profundidade de 3,50, sufficiente para os navios que demandam a cidade de Pelotas, foi neste canal effectuada uma limpeza geral, com que se dispendeu a pequena somma de seis contos de réis.

## RIO TAQUARY

Obra de grande alcance politico-economico—a franca navegação do rio Taquary, todas as administrações rio-grandenses della têm cuidado com especiaes attenções; felizmente posso annunciar-vos que está terminado o estudo completo desse importante trabalho, assim como elaborado o projecto de barragem e eclusa, para transpor a Itaipava das Flores, um dos mais graves empecilhos conhecidos, bem como as menores barragens da Cachoeira Comprida e dos Cachorros, complementos essenciaes da obra; são autores deste serviço e projecto os competentes funcionarios das Obras Publicas doutores Faria Santos e Alfredo de Araujo Borges.

Estão orçadas em mil e quinhentos contos as despezas a se fazerem com os trabalhos totaes e depende apenas da realisação de um emprestimo, para que estamos autorisados, o inicio da obra, que resolverá momentoso problema do Estado.

A liquidação administrativa das reclamações sobre terras, como esperavamos, foi o melhor alvitre para que possamos agora, com muitas probabilidades, assegurar que, dentro de curto periodo, estará resolvido este momentoso problema, nesta parte, bem como na

Terras

que se refere ás discriminações e legitimações de posses.

Calculada approximadamente em 35.000 kilometros quadrados a area de terras devolutas do dominio do Estado, facil é avaliar a importancia destes serviços, aos quaes a Secretaria das Obras Publicas tem prestado a sua mais dedicada e decidida attenção.

**Colonisação** Motivos de toda ordem, moraes e economicos, cada vez mais nos convencem de que a unica immigração realmente conveniente e conservadora é a que vem espontaneamente, certa das garantias de nosso regimen politico e completamente conscia do papel a desempenhar na nossa sociedade trabalhadora.

Tanto mais de importancia subirá quanto mais nos empenharmos em lhe prodigalisar, sem reclames pomposos, aquillo que de facto lhe podemos dar, procurando installal a com presteza, em logares ferteis, garantindo-lhe por todos os meios o seu mais completo bem estar.

Além disto, julgando de toda conveniencia a concessão aos trabalhadores nacionaes de todas as regalias e auxilios dados aos immigrants estrangeiros, o tenbo feito, como me permitem disposições legaes, pretendendo, entretanto, em breve, modificar neste sentido o regulamento de terras e colonisação.

Comtudo, celebrado como se acha um accôrdo com o Governo Federal, para o povoamento do sólo, temos recebido muitos immigrants, dentre os quaes muitos espontaneos, e têm sido todos estabelecidos

de accôrdo com as promessas dos respectivos regulamentos.

Entraram durante o anno de 1909, 6046 imigrantes, constituindo 1128 familias.

As colonias do Estado produzem abundantemente e o incessante labor da população agricola apenas reclama, para maiores proventos seus e que são os do Estado, emfim, uma viação mais exteusa, mais completa e economica.

Diminue consideravelmente a divida colonial, para cuja cobrança o Estado continúa a ter as mesmas condescendencias, harmonisando aos seus os interesses dos colonos devedores.

Julgo de urgente necessidade medidas contra a devastação das mattas, algumas das quaes têm sido já tomadas, essencialmente contra a dos hervaes, incalculavel riqueza nossa, cujo futuro proximo dispensa qualquer commentario.

Não termino a minha exposição rapida desta parte do serviço sem deixar consignado o meu louvor á patriotica iniciativa do Governo Federal, creando o serviço de protecção aos nossos selvicolas e vindo assim em auxilio valioso dos nossos intuitos, tendentes sempre á fraternidade.

Em me referindo á Brigada Militar, tive occasião **Obras Publicas** de vos communicar a proxima installação de dois corpos de infantaria no quartel, ha longo tempo em construcção na Praia de Bellas; para pôr em pratica este plano, cujos resultados são indiscutiveis, mandei apressar as obras respectivas, que dispenderam neste 5 M. P.

exercício 188:662\$232, elevando assim o custo conhecido até 30 de junho ultimo a 408:460\$281.

Por motivos varios julguei conveniente transferir para um predio mais confortavel o Palacio do Governo, aproveitando para isso o edificio que se estava construindo á rua Duque de Caxias para a Secretaria das Obras Publicas e que, terminado, custou a quantia de 181:432\$103.

Tambem, como vos tinha anteriormente annuciado, se acha concluido o Hospital de Isolamento, no arraial de São José, tendo com elle sido dispendida a somma de 38:690\$795.

Depois de ouvido o auctor do monumento ao Patriarcha do Rio Grande do Sul, ficou definitivamente resolvido ser elle levantado á praça Marechal Deodoro, estando já em obras o pedestal.

Para maior realce desta soberba obra d'arte, prepara a Secretaria respectiva um projecto de modificação da mesma praça, cujo embellezamento será ponderavel.

Outras obras de menor importancia se realizaram em varios pontos, bem como não se descurou o governo da conservação dos seus proprios, sendo que para attender ao justo desenvolvimento intellectual de Porto Alegre se dispendeu a somma de 51:121\$520 com a transformação por que passou o theatro São Pedro, cujo aspecto e conforto a todos satisfaz.

Situação  
Econômica

Multiplas embora sejam as circumstancias que não até agora impedido mais rapido desenvolvimento ao Rio Grande do Sul, salientadas dentre ellas as deficiencias das vias de comunicação, a carestia dos



frete nas que já existem, a falta de um porto de fácil accesso, podemos, comtudo, assegurar que é altamente auspiciosa a nossa situação economica.

Admiravel posição geographica, ameno clima, ricas pastagens naturaes, tudo nos indica que por longo tempo ainda o nosso Estado usufruirá os seus maiores proventos da industria pastoril, que de meus illustres antecessores e de mim tem sempre merecido attenções especiaes.

Não devemos, pois, esmorecer na patriotica obra de cada vez mais introduzir os melhoramentos a que ella tem direito e que os mercados consumidores do producto exigem.

Muito ardua a tarefa de selecção, o cruzamento, tal como se operou no Rio da Prata, resolve satisfactoriamente o problema; por tal motivo nada tenho poupado para prestigiar moral e materialmente os certamens pastoris, que se realizam constantemente em varios municipios.

Devo, comtudo, assignalar que a elles convem imprimir mais methodo, especialmente quanto ás épocas a terem logar, para deste modo serem mais promptos os resultados, que todos almejamos.

A estas exposições e feiras tem concorrido e com incontestaveis vantagens a maioria dos grandes criadores das Republicas visinhas, onde se encontram acclimados os mais bellos specimens das diversas raças conhecidas e recommendadas.

Preoccupa tambem os nossos industriaes a acclimação de reproductores originarios dos paizes europeus, que tanto cooperaram para a assombrosa tran-

sformação pecuaria por que passaram o Uruguay e a Argentina.

Gemea da pastoril, a industria agricola, continúa a merecer, ora dos governos, ora dos particulares e das associações ruraes, o mais decidido apoio que se exteriorisa nos congressos, no ensino pratico, na protecção fiscal, em tudo quanto, em summa, possa fazel-a entrar num periodo de verdadeira actividade racional e economica.

Hemos chegado á certeza de que para ser agricultor não basta amañhar a terra, plantar e colher ; mistér se faz o estudo do sólo, das condições mesologicas, da capacidade de producção e das probabilidades de circulação e consumo.

O trigo, neste momento, prende a attenção de todos, e não sou infenso a que, no vosso largo descortino, me auctoriseis com meios e medidas tendentes a proteger e desenvolver esta cultura, de extraordinario interesse para o Estado ; o arroz, applicados os mais modernos processos de cultivo e beneficiamento, desenvolve-se prometteedoramente e chega mesmo a figurar no quadro da exportação com valor digno de nota.

Até hontem senhores de quasi todos os mercados nacionaes, começam, entretanto, alguns productos nossos a soffrer a concorrência vantajosa de outros Estados ; não creio que elles sejam desalojados, mas julgo providencia patriotica a procura e estudo de novos centros de consumo, bem como necessarias algumas medidas que os não sujeitem ás deslealdades da concorrência commercial.

Alcançou a 77.125:921\$721 o valor official de nos-  
sa exportação, durante o anno de 1909, para a qual  
os productos da industria pastoril concorreram com  
cerca de dois terços ; houve sobre o anno de 1908 um  
augmento de 2.037\$766\$461, pois, apesar de figurar  
em minha Mensagem ultima o total de rs.....  
74.529:991\$320, dados posteriores provam que no re-  
ferido anno, de facto, elle subiu a rs. 75.088:155\$260.

Lisongeiros commentarios provocam desde logo  
esses algarismos, reveladores da capacidade producto-  
ra do Estado e de sua invejavel grandeza economica.

De outra parte o governo, rigorosamente escrupu-  
loso, desobriga-se, sem delongas, dos seus compromi-  
sos, elevando mais alto o renome desta terra gloriosa  
e provocando para a administração a mais confortavel  
das confianças.

Forçado, algumas vezes, a appellar para os re-  
cursos dos particulares, encontrou sempre o Estado  
o melhor acolhimento para as suas operações e a ani-  
mação dos que têm sobre os destinos do Rio Grande  
as mais serias responsabilidades.

Sem divida, pois tanto vale dizer -- com um de-  
bito, facil de solver com as simples sobras de tres ou  
quatro exercicios financeiros; sem outros entraves  
que os acima apontados e de todos conhecidos, au-  
gmentados os valores da propriedade rural e sobretu-  
do da producção, tudo, á evidencia, prova o quanto  
póde o labor de uma população operosa e pacifica.

Pela approximação dos povos e dos paizes nos  
certamens de trabalho é que podemos divisar com sa-  
Exposição  
agricola e  
pastoril

tisfação o quadro universal da paz e da confraternidade: de um lado a alegria moral de cada individuo e do outro o justificavel orgulho de patentear aos olhos de todos as suas forças productoras e capacidade industrial.

Interesses multiplos resaltam, e, quanto mais novo o paiz, tanto maior necessidade de os promover para incutir no animo de todos a necessidade dos aperfeiçoamentos, incitando-os ao trabalho para a leal e proveitosa competencia.

A agricultura e a pecuaria, para nós, são uma preocupação constante, maxime quando assistimos, repito, ao assombroso desenvolvimento das Republicas visinhas, que nada poupam para os realizar frequentemente e com o maior methodo possivel.

Os poderes publicos os auxiliam fortemente, quando os não fazem por si, dando logar ao estimulo nobre que entre seus habitantes é facil observar.

O Rio Grande do Sul, que é um Estado agricola e pastoril por excellencia, não podia cruzar os braços ante o que se passava, principalmente no Uruguay, e por iniciativa dos municipios e das associações ruraes, constantemente se têm realizado exposições e feiras, cujos resultados já se fazem sentir evidentemente por toda parte.

Tanto o Governo do Estado como o da União tem concorrido, dentro de suas forças, para o maior brilhantismo de taes certamens, ora facilitando os transportes, ora fornecendo mesmo recursos pecuniarios e outros favores ponderaveis.

Durante este anno foi largamente auxiliada a exposição agrícola e pastoril de Jaguarão, o mesmo devendo acontecer ás de Bagé, Caxias, Alegrete, Santa Maria e Pelotas, que terão logar nos proximos mezes de outubro e novembro.

Julgando, entretanto, que ao Governo cabia tambem promover exposições, resolvi levar a effeito em maio do anno passado a primeira exposição official, cujos resultados me animaram a fazel-as repetidamente, nesta capital.

Para isso adquiri, no arrabalde do Menino Deus, um vasto terreno, onde se farão installações definitivas e apropriadas, para ahí terem logar tantas exposições quantas permittirem as circumstancias do The souro e as necessidades de ordem geral exigirem.

Estou certo que no vosso alto criterio bem julgareis dos meus intuitos, votando a verba que vos solicito para a segunda exposição, que terá logar em maio proximo.

De criação ainda recente, o Posto Zootechnico do Estado, a cargo do Centro Economico, tem prestado, comtudo, serviços de valia á nossa industria pecuaria.

Posto Zoo-  
technico

Dos reproductores adquiridos apenas se perdeu um, pelas difficuldades de acclimatação e outras causas talvez, que não foram a tempo conhecidas, apesar do esmerado cuidado que o Centro lhes dispensa.

Proseguindo no programma de melhorar, tanto quanto possivel, e rapidamente, a industria pastoril, fiz encommenda para a Europa de varios animaes

destinados a este estabelecimento, aproveitando a occasião para encommendas particulares tambem feitas pelo Governo, de accôrdo com o decreto n. 1.666, de julho de 1909.

Tendo saído da Europa a 16 do passado, devem estar prestes a chegar esses animaes, com os quaes, de certo, ficará o Posto preparado, completamente, para os fins a que se destina.

Preoccupa-me o serio problema da melhor raça para os cruzamentos a que devemos nos cingir, pois não será conveniente, como vos disse anteriormente, a importação indistincta de reproductores.

Animaes de peso e condições lacteas são o nosso desejo e a nossa necessidade; as difficuldades de acclimatação para uns, as condições dos campos para outros, além de motivos peculiares a cada raça, dão ensejo a que se dividam as opiniões.

Diante disso me parece mais acertado o meio experimental, que o Posto iniciará com a introdução que vamos fazer das raças Normanda e Hollestein para os vaccuns e do Bolonhez para o melhoramento da nossa raça cavallar, que aliás possue qualidades bastante recommendaveis.

Por ultimo devo dizer-vos que o Centro cumpre rigorosamente as clausulas do seu contracto, ali mantendo os serviços com o devido cuidado.

### **Secretaria de Estado dos Negocios da Fazenda**

Excedeu ás escrupulosas previsões orçamentarias a receita arrecadada no exercicio administrativo de 1909.

Orçada em 11.937:200\$000, elevou-se á somma total de rs. 14.746:307\$454, ou seja uma differença para mais de rs. 2.809:107\$454, para a qual principalmente concorreram a taxa judiciaria com..... 201:729\$851, a exportação com 248:037\$496, as heranças e legados com 285:411\$181, o territorial com 384:640\$304 e as transmissões de propriedade com 615:419\$091.

Tendo em vista, porém, que impostos houve diminuidos na arrecadação (alcool e aguardente, armazens e guindastes) e que, pela denuncia do convenio aduaneiro, o Estado deixou de receber do Governo Federal, para os serviços de repressão do contrabando, a somma de 427:000\$000, incluída no orçamento, tudo no total de 487:125\$837, vê-se que, de facto, houve uma arrecadação para mais de réis 3.236:107\$450. Deduzidos, desta somma, 180:000\$000, recebidos em virtude do accôrdo feito com a Companhia de Loterias Nacionaes, pela sua parte na divida activa do Estado, verifica-se um excesso real na arrecadação de impostos de 3.156:107\$450 ou 2.045:205\$558 a mais do que no exercicio de 1908.

A despesa, votada no orçamento ordinario, para o exercicio de 1909, foi de 11.933:603\$736 e a realizada de rs. 10.856:948\$987 ou uma differença para menos de rs. 1.076:654\$749, á qual se deve acrescentar a somma de rs. 84:780\$000, dispendida com a aquisição de oito predios e terrenos, em diversos pontos desta capital.

Alcançou á cifra de 2.279:586\$764 a despesa autorizada pelo orçamento extraordinario, especialmente applicada em estradas e pontes (716:024\$169), terras e colonisação (693:000\$503), construcção de edificios (286:871\$018), melhoramentos da navegação interior (268:085\$510) e outras necessidades de menor importancia, como podereis ver no extenso relatorio da Secretaria de Estado dos Negocios da Fazenda.

Sommadas estas duas parcellas, despesa ordinaria e extraordinaria, tem-se um total de despesas feitas de rs. 13.136:535\$751, ou um saldo de réis 1.609:771\$703 sobre a arrecadação total de réis..... 14.746:307\$454.

Divida do  
Estado

Em dezembro de 1908, celebrado o contracto com o Banco da Provincia, para o resgate de nossa divida ouro, e, realizada a primeira chamada, para o pagamento de £ 62.000, conforme vos historiei em minha Mensagem ultima, agora, com a mais justificavel satisfacção, vos annuncio estar ella completamente liquidada, pois este estabelecimento, a contento do Governo, satisfez estrictamente o seu compromisso, fazendo a 8 de setembro de 1909 a segunda chamada para o resgate de outras £ 62.000 e a 24 de novembro do mesmo anno a terceira e ultima para o de £ 73.500.

Sóbe de ponto a nossa satisfacção em vos podendo ainda comunicar que, empenhado em manter illeso e robustecido o seu credito, o Governo tambem liquidou com o mesmo Banco a conta corrente aberta em virtude daquelle accôrdo.



Sendo então de 7.509:815\$220 a nossa divida pa-  
pel, fundada e fluctuante, elevava-se a 30 de abril ul-  
timo a 7.701:952\$890, assim distribuida :

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Conta corrente no Banco da Provincia | 1.471:002\$890 |
| Apolices de 5 %/o -----              | 768:000\$000   |
| Idem de 6 %/o -----                  | 2.985:900\$000 |
| Idem de 7 %/o -----                  | 1.850:000\$000 |
| Idem de 6 %/o (Emissão de 1909) ..   | 576:500\$000   |
| Titulos diversos sem juros -----     | 50:550\$000    |

Para melhor exprimir a verdade sobre os debitos  
reaes do Estado, aquella quantia devemos accrescen-  
tar 698:308\$378, proveniente da arrecadação do cofre  
de orphans, e 163:500\$000, cauções dos exactores da  
fazenda, perfazendo, pois, o total de divida rs.....:  
8.563:761\$268.

Comparando os estados de nossa divida em 30  
de abril de 1909 :

|                                         |                |
|-----------------------------------------|----------------|
| Papel -----                             | 7.509:815\$220 |
| Ouro (£135.500 ao cambio de 15) ----    | 2.168:000\$000 |
| ou o total de -----                     | 9.677:815\$220 |
| e em 30 de abril do corrente anno       |                |
| Papel -----                             | 8.563:761\$268 |
| verificamos ter ella diminuido de ----- | 1.114:053\$952 |

o que bem demonstra a invejavel situação financeira  
do nosso Estado.

**Orçamento**

No projecto de orçamento submittido ao vosso estudo foi orçada a receita para o futuro exercicio em *treze mil cento e oitenta e um contos* e a despesa ordinaria em *doze mil quinhentos e quarenta e cinco contos*, assignalando um saldo de *seiscentos e trinta e cinco contos*.

Comparadas estas cifras com as do orçamento no exercicio actual observa-se naquelle um augmento no calculo da receita de *oitocentos e vinte e sete contos* e no da despesa o de *quatrocentos e quarenta e oito contos*, differenças que encontram natural explicação, quanto ás despesas, — no desenvolvimento crescente e necessario dos serviços publicos, e quanto á receita,—no accentuado vigor de nosso progresso economico.

O saldo registrado será applicado ás obras extraordinarias já autorisadas e por autorisar, e oxalá cresça elle tanto, que permita a realisação de todas ellas, sem augmento da divida publica.

**Conclusão**

Ahi tendes, Senhores Representantes, em rapida e concisa exposiçào a descripção summaria do labor administrativo durante o exercicio findo.

Nos relatorios dos srs. secretarios e nos dos directores dos diversos serviços, encontrareis abundancia de dados e informações indispensaveis á vossa esclarecida acção, e que poderão concorrer de alguma fórma para facilitar-vos no desempenho das attribuições que vos confere a lei.

Recebei, Senhores Representantes, os votos sinceros do muito apreço e distincta consideração que

me inspiraes, como operosos e abnegados servidores,  
que sois, do Rio Grande do Sul.

Palacio do Governo, em Porto Alegre, 20 de se-  
tembre de 1910.

Saude e Fraternidade.

Dr. CARLOS BARBOSA GONÇALVES,  
Presidente Constitucional do Estado.

---

---